



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ –
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ФИЛЁВСКИЙ ПАРК
В ГОРОДЕ МОСКВЕ**

РЕШЕНИЕ

02 июня 2025 г.

8/1

№ _____

О согласовании установки ограждающих устройств на придомовой территории многоквартирных домов по адресам: ул. Минская, д.8 корп.1, д.6 корп.1, д.4 корп.1, ул. Василисы Кожиной д.24 корп.1, д.26

В соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 1 Закона города Москвы от 11 июля 2012 года № 39 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных округов в городе Москве отдельными полномочиями города Москвы» и постановлением Правительства Москвы от 02 июля 2013 года № 428-ПП «О порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве», рассмотрев решения общего собрания собственников помещений в многоквартирных домах по адресам: ул. Минская, д.8 корп.1, д.6 корп.1, д.4 корп.1, ул. Василисы Кожиной д.24 корп.1, д.26 **Совет депутатов внутригородского муниципального образования – муниципального округа Филёвский парк в городе Москве решил:**

1. Согласовать установку ограждающих устройств (шести автоматических подъёмных шлагбаумов с электромеханическим приводом) на придомовой территории многоквартирных домов по адресам: ул. Минская, д.8 корп.1, д.6 корп.1, д.4 корп.1, ул. Василисы Кожиной д.24 корп.1, д.26, для регулирования въезда и выезда на придомовую территорию транспортных средств, в соответствии с проектом размещения ограждающих устройств (приложение), при условии соблюдения требований пунктов 9.1, 9.2 Порядка установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве, утверждённого постановлением Правительства Москвы от 02 июля 2013 года № 428-ПП «О порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве».

2. Рекомендовать установить информационную табличку «впереди шлагбаум» на повороте с ул. Кастанаевская к внутриквартальному проезду к дому по адресу: ул. Минская, д.8, корп.1

3. Направить настоящее решение в Департамент территориальных органов исполнительной власти города Москвы, управу района Филёвский парк города Москвы и лицу, уполномоченному на представление интересов собственников помещений в многоквартирном доме по вопросам, связанным с установкой ограждающих устройств и их демонтажем.

4. Опубликовать настоящее решение в сетевом издании «Московский муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте муниципального округа Филёвский парк в городе Москве www.filipark.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

**Глава внутригородского муниципального образования –
муниципального округа Филёвский парк
в городе Москве**

Э.К. Зиновьев

Приложение

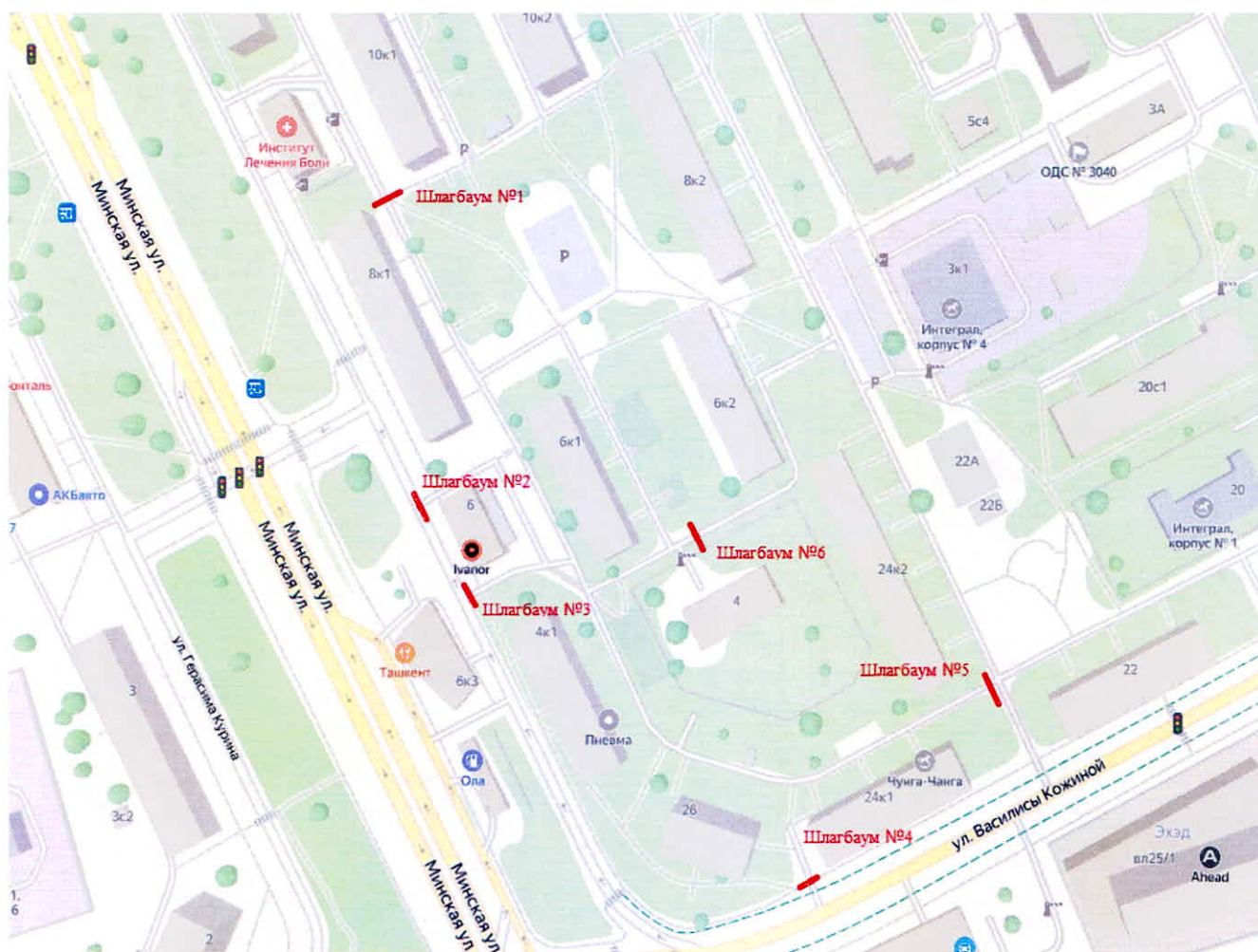
к решению Совета депутатов
муниципального округа
Филёвский парк в городе Москве
от 02 июня 2025 года № 8/1

ПРОЕКТ РАЗМЕЩЕНИЯ ОГРАЖДАЮЩИХ УСТРОЙСТВ, ЕГО ТИП И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Установка шести автоматических подъёмных шлагбаумов с электромеханическим приводом в целях регулирования въезда/выезда транспортных средств на придомовую территорию многоквартирных домов по адресам: г. Москва, ул. Минская, д.8 корп.1, д.6 корп.1, д.4 корп.1, ул. Василисы Кожиной д.24 корп.1, д.26

1.1. Место размещения шлагбаума

Рис. 1. Схема размещения шлагбаума



- Место установки шлагбаума №1, №2, №3, №4, №5, №6 - автоматический подъёмный шлагбаум с вызывной панелью аудио-видео связью с круглосуточной диспетчеризацией

1.2. Тип шлагбаума

Шлагбаум автоматический с электромеханическим приводом. Основные компоненты (см. рис. 1):

А – тумба;

В – монтажное основание, изготовленное из оцинкованной стали и оснащенное четырьмя анкерными пластинами с крепежными болтами;

С – пластина крепления стрелы из оцинкованной стали, позволяющая быстро и надежно закрепить стрелу;

Д – разблокировка привода с помощью индивидуального ключа;

Е – двигатель постоянного тока 24В; самоблокирующийся редуктор с литым под давлением алюминиевым корпусом; привод с червячным редуктором с постоянной консистентной смазкой; вращающиеся детали, оснащенные подшипниками со смазкой;

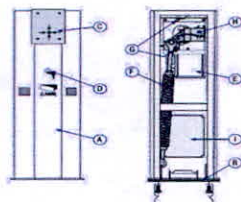
Ф – балансировочная пружина;

Г – встроенные механические упоры;

Н – микровыключатели замедления;

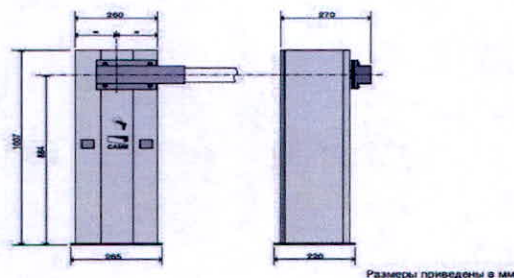
И – блок управления.

Рис.2. Основные компоненты



1.3. Габаритные размеры

Рис. 3. Габаритные размеры



1.4. Внешний вид шлагбаума

Рис. 4. Внешний вид шлагбаума

